

随想

情報の奔流 何を知るかを選ぶ時代

(株)PPQ C研究所 加藤 宏光

『隨想』のテーマは、その時々勝手気儘に決めている。そうはいつても、資料無しに書けるほど可能ではない筆者は、おりに触れて『これは…』と思つたニュースや情報を手元に貯めている。そういう筆者がいつも日の目を見る訳ではない。たまたま、今年（令和五年）三月に手元にまとめたファイルがあつた。これらには、その時々に『これは！』と思ったニュース・情報がある。今年三月、近い過去であるが何だか遠い気もするこの情報群を、いままとめて見てみることにした。

今年三月は、コロナ騒動が明けて間もない頃である。いま振り返ると『何で大騒ぎしたのか』『』と思われる向きも多いことであろう。

そもそも、新型コロナと騒いでも「所詮は鶴コロナウイル

ス（IBウイルス）の親戚、サインスレベル（医師）と社会の指導者（政治家）が的確に誘導すれば、それなりに治まるものである」と思つていた著者にとっては、世界中での大騒ぎを足掛け三年も続けたこと 자체が不可思議ではあるが、ほぼ沈静化した九月末の現在から見ると大騒ぎの分だけずいぶん古い話のように思われたりもする。

この三月に集めた資料には次のようなものがある。各行末の○は筆者の意見、印象。

①企業家デル氏、しぶとく四〇

年・パソコンの生産注文と配送

のノウハウで一世を風靡したデ

ル氏がノウハウの普遍化で競争

力を失つて、株式を非公開化。

再生した後の戦略は：

②先細るノーベル賞人材…わが

国のノーベル賞の対象となる研

究数は、減少の一路。起死回生

③感染症研究・臨床を一体化..

CDC（国立健康危害管理機構）（国

立感染症研究所と国立国際医療

研究センターの統合）を創る。

研究・行政管理の縦割りによる

対応の遅れに対処（役にたつのか）

④医療やAI革新生む・背かの

理系分野に比較して、わが国で

のようないものがある。各行末の

○は筆者の意見、印象。

⑤ヒト・モノ・カネが逃げ出す

⑥ユーチューバー『戦国時

代』・動画サイト（YouTube、

TIC TOK、LINE、Twitter、ニ

コニコ動画）等の広告市場

は二〇二二年に五、六〇一億円

後半と言われる。

このときをユーチューバーの転換点とする。

農業からの余剩労働力がなくな

る。このときをユーチューバーの転換点とする。

の労働者はどうなる？難しい問題

⑦ユーチューバー『戦国時

代』・動画サイト（YouTube、

TIC TOK、LINE、Twitter、ニ

コニコ動画）等の広告市場

は二〇二二年に五、六〇一億円

（前年から三〇%増）、二〇二五

年）

を狙う公的補助は有効か？

⑧リースの転換点・低付加価値

の農業労働力が高付加価値の工

業へ移動し工業は発展するが

保険されている中小企業の競争

力低下による（潰れる中小企業の競争

の労働者はどうなる？難しい問題

⑨ヒト・モノ・カネが逃げ出す

⑩ユーチューバー『戦国時

代』・動画サイト（YouTube、

TIC TOK、LINE、Twitter、ニ

コニコ動画）等の広告市場

は二〇二二年に五、六〇一億円

（前年から三〇%増）、二〇二五

年）

を狙う公的補助は有効か？

⑪感染症研究・臨床を一体化..

CDC（国立健康危害管理機構）（国

立感染症研究所と国立国際医療

研究センターの統合）を創る。

研究・行政管理の縦割りによる

対応の遅れに対処（役にたつのか）

⑫企業家デル氏、しぶとく四〇

年・パソコンの生産注文と配送

のノウハウで一世を風靡したデ

ル氏がノウハウの普遍化で競争

力を失つて、株式を非公開化。

再生した後の戦略は：

⑬日本と対比しながら相手に選

ばれ、現在は新燃料としても、期

待される）

⑭日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五

年に東北へ向けて奮戦した國

鉄、二七四時間遅れながらも、

人・物の輸送に勤いた。現在も

戦下のウクライナで鉄道が活躍

している。したたかな、鉄道の

役割を語るコラム。

⑮さまあや『スーパー・パワー』..

一帯一路の一環でインドネシア

が日本と対比しながら相手に選

ばれ、現在は新燃料としても、期

待される）

⑯日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五

年に東北へ向けて奮戦した國

鉄、二七四時間遅れながらも、

人・物の輸送に勤いた。現在も

戦下のウクライナで鉄道が活躍

している。したたかな、鉄道の

役割を語るコラム。

⑰さまあや『スーパー・パワー』..

一帯一路の一環でインドネシア

が日本と対比しながら相手に選

ばれ、現在は新燃料としても、期

待される）

⑱日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五

年に東北へ向けて奮戦した國

鉄、二七四時間遅れながらも、

人・物の輸送に勤いた。現在も

戦下のウクライナで鉄道が活躍

している。したたかな、鉄道の

役割を語るコラム。

⑲日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五

年に東北へ向けて奮戦した國

鉄、二七四時間遅れながらも、

人・物の輸送に勤いた。現在も

戦下のウクライナで鉄道が活躍

している。したたかな、鉄道の

役割を語るコラム。

⑳日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五

年に東北へ向けて奮戦した國

鉄、二七四時間遅れながらも、

人・物の輸送に勤いた。現在も

戦下のウクライナで鉄道が活躍

している。したたかな、鉄道の

役割を語るコラム。

㉑日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五

年に東北へ向けて奮戦した國

鉄、二七四時間遅れながらも、

人・物の輸送に勤いた。現在も

戦下のウクライナで鉄道が活躍

している。したたかな、鉄道の

役割を語るコラム。

㉒日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五

年に東北へ向けて奮戦した國

鉄、二七四時間遅れながらも、

人・物の輸送に勤いた。現在も

戦下のウクライナで鉄道が活躍

している。したたかな、鉄道の

役割を語るコラム。

㉓日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五

年に東北へ向けて奮戦した國

鉄、二七四時間遅れながらも、

人・物の輸送に勤いた。現在も

戦下のウクライナで鉄道が活躍

している。したたかな、鉄道の

役割を語るコラム。

㉔日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五

年に東北へ向けて奮戦した國

鉄、二七四時間遅れながらも、

人・物の輸送に勤いた。現在も

戦下のウクライナで鉄道が活躍

している。したたかな、鉄道の

役割を語るコラム。

㉕日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五

年に東北へ向けて奮戦した國

鉄、二七四時間遅れながらも、

人・物の輸送に勤いた。現在も

戦下のウクライナで鉄道が活躍

している。したたかな、鉄道の

役割を語るコラム。

㉖日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五

年に東北へ向けて奮戦した國

鉄、二七四時間遅れながらも、

人・物の輸送に勤いた。現在も

戦下のウクライナで鉄道が活躍

している。したたかな、鉄道の

役割を語るコラム。

㉗日経新聞『春秋（コラム）』

本のウクライナ、鉄道比較）..

第二次大戦後間もない一九四五